

DR

yachts

maggio 2026

18

interview

Rivista Trimestrale/Poste Italiane SpA - P. I. 16/06/2026

Italia € 12,00 Canada CAD 39,95/Germany € 24,80/UK GBP 19,50/Greece € 22,00/Portugal € 22,90/Spain € 22,00/Switzerland CHF 30,00/USA \$ 40,95/Belgium € 22,00



Massimo Gregori Grgič / Federico Rossi / Paolo Bestetti / Sergio Buttiglieri / Luca Tamagnini /
Nuvolari Lenard / Francesco Paszkowski Design / Luca Dini Design & Architecture / Officina Italiana Design /
Hot Lab / Ezequiel Farca Studio / Lissoni & Partners / Marco Casamonti/Archea Associati /
Norm Architects / Fabio Fantolino / Christian Grande / **los angeles interior itineraries**

profilo slanciato a sleek and slender profile

text by Sabrina Piacenza
photo by Giuliano Sargentini

design	Farr Yacht Design (exterior), Nauta Design (interior)
company	Southern Wind
size	29 m

Uno yacht da crociera comodo, accogliente e veloce, per navigare intorno al mondo con un equipaggio ridotto ma anche in grado di partecipare a regate dedicate ai maxi yacht.

96 Nyumba è una barca a vela a propulsione elettrica-ibrida che appartiene alla flotta Southern Wind (cantiere di Cape Town), uno yacht confortevole lungo 96 piedi e concepito per un appassionato velista in cerca di un'imbarcazione dalle alte prestazioni.

Profilo slanciato, un ponte sgombro e manovre posizionate ergonomicamente per facilitarne l'uso, estremo comfort per gli ospiti, queste le richieste che tradotte nel progetto hanno portato a sviluppare una barca con diverse innovazioni sia estetiche che pratiche.

La disposizione degli interni è quella classica di uno yacht a vela di queste dimensioni, con la cabina armatoriale a prua, due alloggi per gli ospiti a mezza nave e le aree per l'equipaggio e la cucina a poppa. Il salone principale è uno spazio ampio e luminoso, personalizzato per soddisfare le esigenze poste dall'uso dello yacht da parte dei clienti, è stato ricavata anche una quarta cabina dedicata per il relax con area TV e divano. Il layout generale del progetto d'interior è stato dettato dal comfort, non a caso Nyumba in lingua swahili significa casa, e gli armatori in previsione di trascorrere molto tempo sulla barca hanno richiesto dotazioni comode.

Tutto l'arredo è stato realizzato su misura nella classica essenza utilizzata nella nautica, impiallacciato in teak oliato, anche i tre winch sono montati su paramare sempre in teak che però fungono anche da comode panche, l'illuminazione a LED – posta sotto i paramare – crea invece un piacevole effetto "floating" dopo il tramonto.

Gli ambienti di servizio sono stati equipaggiati con rubinetteria di CEADESIGN delle collezioni MILO360 in acciaio inox satinato per la cucina e NEUTRA + FREE IDEAS nella finitura speciale Black Diamond – sempre satinata – per il bagno.

In particolare, per la cucina è stato scelto un miscelatore monoforo con bocca di erogazione girevole e doccetta estraibile in acciaio inox AISI 316L finitura satinata.

Per il bagno invece un miscelatore monocomando in acciaio inox AISI 316L oltre a doccetta con supporto e presa acqua con flessibile in gomma siliconica nera e soffione orientabile rotondo con ugelli in silicone trasparente e bilanciatore di pressione in acciaio inox AISI 316L, tutto in finitura Black Diamond satinata.

A comfortable, inviting and remarkably speedy cruising yacht designed to sail around the world on a skeleton crew, but equally capable of taking part in regattas intended for maxi yachts.

The SW96 Nyumba is an electric-hybrid propulsion sailing boat that is part of the Southern Wind fleet (a Cape Town-based shipyard) – a homey 96-foot-long yacht designed for an avid yachtist in search of a high-performance craft.

A sleek and slender profile, uncluttered deck and ergonomically positioned rigging for ease of use, along with exceptional comfort for guests: these were the requirements which, when translated into design terms, led to the development of a boat with multiple innovative elements, both aesthetic and practical.

The interior layout is typical for a sailing yacht of this size, with the master cabin at the bow, two guest quarters amidships, and the crew areas and galley at the stern. The main saloon is bright and spacious, customised to meet the demands of the clients' use of the yacht; as such, a fourth cabin has also been added in, dedicated entirely to relaxation and kitted out with a TV area and sofa. The overall layout of the interior design was dictated first and foremost by comfort: indeed, it is no coincidence that 'nyumba' means 'home' in Swahili, and the owners requested comfortable fittings given that they expect to spend a great deal of time on the boat.

All the furnishings have been made to measure in the wood traditionally used for seafaring vessels – that is, oiled teak veneer – and the three winches are also mounted on teak coamings, though these also double up as comfortable benches. Meanwhile, the LED lighting – located underneath the coamings – creates a pleasant 'floating' effect after sunset.

The service areas have been fitted with CEADESIGN tapware from the MILO360 collection in satin stainless steel for the kitchen and the NEUTRA and FREE IDEAS collections in the special Black Diamond finish – also satin – for the bathroom.

Specifically, the designers chose a single-hole mixer tap with a swivel spout and pull-out spray head in satin-finish AISI 316L stainless steel for the kitchen.

For the bathroom, meanwhile, they opted for a single-lever mixer tap in AISI 316L stainless steel, along with a handheld shower with bracket and a water outlet with a black silicone rubber hose and an adjustable round shower head with transparent silicone nozzles and a pressure balancer in AISI 316L stainless steel, all in the satin Black Diamond finish.



The materials selected for the furnishings and fittings reflect the aesthetic requirements and performance standards demanded by the marine sector.